

Первый отрезок Третьего пересадочного контура метро планируют ввести на год раньше срока

20.11.2012

Первым участком Третьего пересадочного контура метро (ТПК), который строится на северо-западе Москвы, пассажиры смогут воспользоваться в 2015 году, однако, как заявляют строители, существует возможность ввести его в эксплуатацию на год раньше срока. Сегодня стройплощадку станции «Хорошевская» - одной из шести станций, возводимых на этом отрезке, - посетил мэр Москвы Сергей Собянин. Его сопровождал заместитель по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

«Ходынское поле» - одна из станций первого строящегося участка ТПК, которая станет пересадочной со станцией «Полежаевская». Общая протяженность участка составит 13,7 км, всего на нем будет расположено шесть станций метро - «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошевская», «Шелепиха», а также достраиваемая станция «Деловой центр». Сооружение этих станций фактически станет началом формирования новой системы метрополитена, которая будет обеспечивать пересадку с одной ветки на другую без использования Кольцевой линии и перегруженных центральных пересадочных узлов.

Как доложил главе города руководитель Стройкомплекса М. Хуснуллин, строители вышли на площадку «Хорошевской» всего месяц назад, но уже выполнили ограждение котлована, в котором будет сооружена станция. «Забурено 252 сваи, продолжаем освобождать территорию и выносить инженерные коммуникации. Завершить эти работы планируем в июле следующего года», - сказал заммэра.

Сэкономить почти 30% бюджетных средств, выделенных на строительство первого участка ТПК, позволит сооружение трех станций - «Хорошевская», «Ходынское поле» и «Петровский парк» - открытым способом. Это не только снизит стоимость работ, но и значительно сокращает сроки строительства, доложил М. Хуснуллин.

Мэр поставил перед строителями задачу ускорить работы и по возможности сдать этот отрезок ТПК раньше директивного срока, чтобы снизить загрузку северо-западных участков линий метро: Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской и Кольцевой.

Напомним, протяженность всего Третьего пересадочного контура столичной подземки составит порядка 50 км, на нем планируется построить около 18 станций. Первый участок контура начнет свою работу уже через три года, полностью ТПК будет сформирован к 2020 году. Всего к этому времени в столичной подземке построят 145,5 км линий и соорудят 70 новых станций.

Автор: Алена Черяпкина

Источник: <http://stroj.mos.ru/>

Адрес страницы: <http://sokol.mos.ru/presscenter/news/detail/1160654.html>

[Управа района Сокол города Москвы](#)