

Москву ждет точечное расширение платной парковки

18.09.2015



Работы по расширению парковок стартуют 10 октября. Впервые в Москве на 95 улицах появятся точечные парковки.

«Впервые платная парковка вводится не на улицах целиком, а лишь точно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы» - отметили в пресс службе департамента транспорта

Отметим, что местами наибольшего притяжения являются: торговые комплексы, бизнес-центры, рынки станции метро, железнодорожные станции и т.д.

Старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики Научно-исследовательского университета «Высшая школа экономики» Екатерина Решетова отметила, что нововведение в области платных парковок направлено на регулирование транспортной ситуации в городе.

«Как правило, точечная платная парковка вводится в зонах повышенного притяжения трафика: торгово-развлекательные центры, конечные станции метро, привокзальные территории и прочее – там, где действительно необходимо навести порядок с транспортной ситуацией» - сказала Решетова.

Таким образом, платные парковки появятся у следующих ТЦ и станций метро:

- «Золотой Вавилон»
- «Семеновский»
- «Электронный рай»
- «Горбушкин двор»
- «Южная»
- «Кожуховская»
- «Сокольники»,

- «Фили»

- «Аэропорт» и т.д.

Екатерина Решетова также отметила, чтобы введенный тариф в 40 рублей является пробным.

«Нужно установить такой тариф, чтобы несколько свободных мест всегда были. Если сделать тариф очень низким, то мест не будет и смысла в платной парковке тоже. Если установить слишком высокий тариф, то будет слишком много пустых мест. Соответственно, сейчас установили 40 рублей, а дальше будут смотреть, регулировать цену, исходя из спроса» - подчеркнула она.

Благодаря нововведениям удастся разгрузить дороги и увеличить скорость движения автомобилей 10-15%. Кроме того, это позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого, увеличится количество свободных мест у домов.

Ведущий научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ Константин Трофименко уверен, что введение платных парковок на проблемных участках является эффективным решением.

«В отличие от платной парковки в центре, которая дала общегородской эффект, точечные парковки дадут эффект локальный, помогут разгрузить отдельные районы города».

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин, в свою очередь отметил, такое решение нужно было принимать еще в середине 90х годов прошлого столетия.

«Продвижение платного режима регулирования трафика от центра к окраинам с самого начала было необходимо, другое дело не было ни опыта, ни наработанных практик и т.д. Процесс будет продолжаться еще очень долго, потому что отладка парковочного режима по месту, дню недели, времени суток, продолжительности парковочного сеанса в городах мира продолжается десятилетиями» - отметил Блинкин.

Платные парковки появятся в районах:

- Басманный

- Красносельский

- Аэропорт

- Савёловский

- Хорошевский

- Алексеевский

- Останкинский

- Отрадное

- Преображенское

- Соколиная гора

- Сокольники

- Лефортово

- Нижегородский

- Печатники

- Филевский парк

- Щукино и т.д.

При этом подчеркивается, что платная зона парковки не затронет жилую застройку районов.

[Управа района Сокол города Москвы](#)