

## Собянин: Строительство метро "Ломоносовский проспект" вошло в завершающую стадию

18.01.2016



Сегодня столичный градоначальник Сергей Собянин принял участие в осмотре метро «Ломоносовский проспект», строительство которого будет завершено в этом году. В ходе мероприятия мэр отметил, что Калининско-Солнцевская линия от «Делового центра» до «Рассказовки» станет самой длинной веткой метро.

«Сегодня мы находимся на втором пусковом комплексе, который включает в себя линию протяженностью 7,5 км. Станция «Ломоносовский проспект» находится в достаточно большой степени готовности и другие объекты этого этапа тоже находятся, в принципе, в хорошей строительной степени готовности», - сказал Собянин.

Глава города Сергей Собянин также добавил, что строительство Солнцевской линии - один из значимых транспортных строек Москвы, открытие которой обеспечит удобный доступ к метро для 600 тысяч москвичей.

Помимо этого, новые станции метро "Ломоносовский проспект" и "Раменки" улучшат транспортную доступность главного вуза страны - МГУ им. Ломоносова.

Генеральный директор АО «Трансинжстрой Анатолий Гончаров отметил, что «окончание строительства метро «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки» планируется уже в 2016 г.».

«Работы по «Минской» на сегодня выполнены на 40%. Там самые большие работы предстоит выполнить в этом году. По «Ломоносовскому проспекту» на сегодня осталось строительных конструкций только 7,5%. Остальные все работы выполнены. На «Раменках» на сегодня тоже строительная готовность высокая», - сказал А.Гончаров.

Отметим, что Строительство западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно:

- первый этап: участок "Деловой центр" - "Парк Победы" введен в эксплуатацию в начале 2014 года (3,35 км, 2 станции);

- второй этап: участок "Парк Победы" - "Раменки" планируется завершить строительством в 2016 году (7,25 км, 3 станции);

- третий и четвертый этапы: участки "Раменки" - "Солнцево" и "Солнцево" - "Рассказовка" с электродепо будут завершены строительством в 2017 году (14,2 км, 7 станций);

- пятый перспективный этап: участок "Деловой центр" - "Третьяковская" с присоединением к существующей Калининской линии метро.

