

## Первый участок Третьего пересадочного контура метро планируется открыть через два года

18.01.2013



Участок Третьего пересадочного контура метрополитена (ТПК) от станции «Деловой центр» до станции «Нижняя Масловка» планируется ввести в эксплуатацию в 2015 году. Общая протяжённость участка составит 13,7 км. На первом участке ТПК запланировано размещение шести станций: «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошёвская», «Шелепиха» и «Деловой центр».

Согласно проекту планировки, утверждённому Градостроительно-земельной комиссией Москвы в июле прошлого года, участок планируется открыть в 2015 году. Он пройдёт от станции «Деловой центр», построенной на территории Московского международного делового центра «Москва-Сити», под Третьим транспортным кольцом, Малым кольцом Московской железной дороги, территорией Лекарственного сада, Смоленским направлением МЖД, далее вдоль Малого кольца Московской железной дороги до Звенигородского шоссе с выходом вдоль Хорошёвского шоссе к станции «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии метрополитена. Затем от станции «Полежаевская» линия проектируется под территорией Ходынского поля, ориентировочно вдоль проезда № 6339 под парком «Ходынское поле», пересекая улицу Гризодубовой, Ходынский бульвар, взлётно-посадочную полосу, зону общественной и производственной застройки, Ленинградский проспект, и выходит на Театральную аллею к станции «Динамо» Замоскворецкой линии метрополитена. Здесь предполагается построить пересадочную станцию «Петровский парк». На участке от пересадочного узла «Динамо»-«Петровский парк» до станции «Савёловская» линия проходит под сложившимися жилыми районами Аэропорт и Савёловский к площади Бутырской Заставы и станции «Савёловская» Серпуховско-Тимирязевской линии метро. Здесь планируется строительство пересадочной станции «Нижняя Масловка».

Также в 2015 году ожидается ввод в эксплуатацию ещё одного участка Третьего пересадочного контура: станция «Хорошёвская» — станция «Кунцевская».

Всего в Третий пересадочный контур войдёт 23 станции, общая протяжённость второй кольцевой линии метро превысит 54 км. Третий пересадочный контур объединит существующие радиальные и перспективные хордовые линии на расстоянии до 10 км и ближе от действующей Кольцевой линии метро. В результате, не доезжая до «кольца» и до узловых станций внутри него, пассажиры смогут пересаживаться с одной линии на другую.

Источник: <http://www.mos.ru>

---

Адрес страницы: <http://sokol.mos.ru/presscenter/news/detail/826639.html>

---

[Управа района Сокол города Москвы](#)